

# Agenda Emergencial para o Setor Aéreo

**Propostas ABEAR para estimular  
o transporte aéreo, a economia,  
a conectividade e o desenvolvimento  
regional no Brasil**



# Propostas

## 1. Fixação de preço do QAV de acordo com mercado internacional

### Objetivos

Diminuir o risco para empresas e consumidores e fomentar a estabilidade de preços

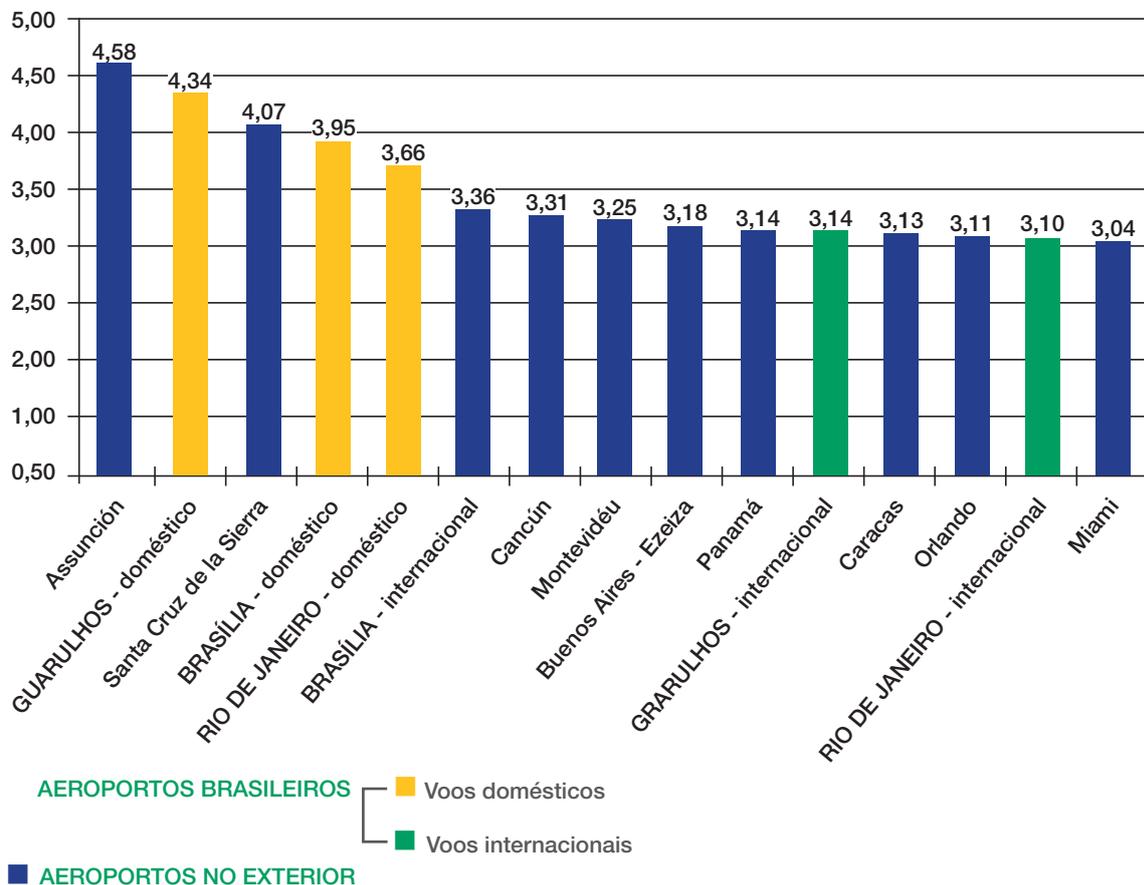
### Como Fazer

Petrobras ofereceria combustível a preço fixado segundo uma cesta de tarifas, levando em conta o preço do QAV nos dez países de maior mercado aéreo ao longo de 12 meses, revisando ao final para novo período (ver quadro abaixo)

### Justificativa

- » Como grande parte do QAV é refinado no Brasil, a fixação do preço pode implicar custo de oportunidade para a Petrobras, mas não representará desembolso nem prejuízo
- » Como é o principal insumo da Indústria, a estabilidade de preços do QAV favorece a gestão das empresas

Preço do combustível de aviação em diferentes aeroportos (USD/gal) - Agosto/2013





## Propostas

### 2. Ampliação da proposta FNAC relativa a Tarifas Aeroportuárias e Aeronáuticas para todos os aeroportos

#### Objetivos

Ampliação da proposta FNAC relativa a Tarifas Aeroportuárias e Aeronáuticas para todos os aeroportos e ampliação capacidade de caixa do sistema, dentro de um programa específico

#### Como Fazer

Revisar estrutura de regulamentação do FNAC, ampliando o limite de passageiros por aeroporto, passível de isenção de taxas e tarifas

#### Justificativa

Tarifas representam proporção relativamente pequena dos custos, mas volume significativo de caixa

### 3. Aprovação da Emenda Dornelles na MP 617/2013

#### Objetivos

Aprovar a Emenda Dornelles junto à MP 617/2013, que isenta as receitas das empresas aéreas de PIS e COFINS

#### Como Fazer

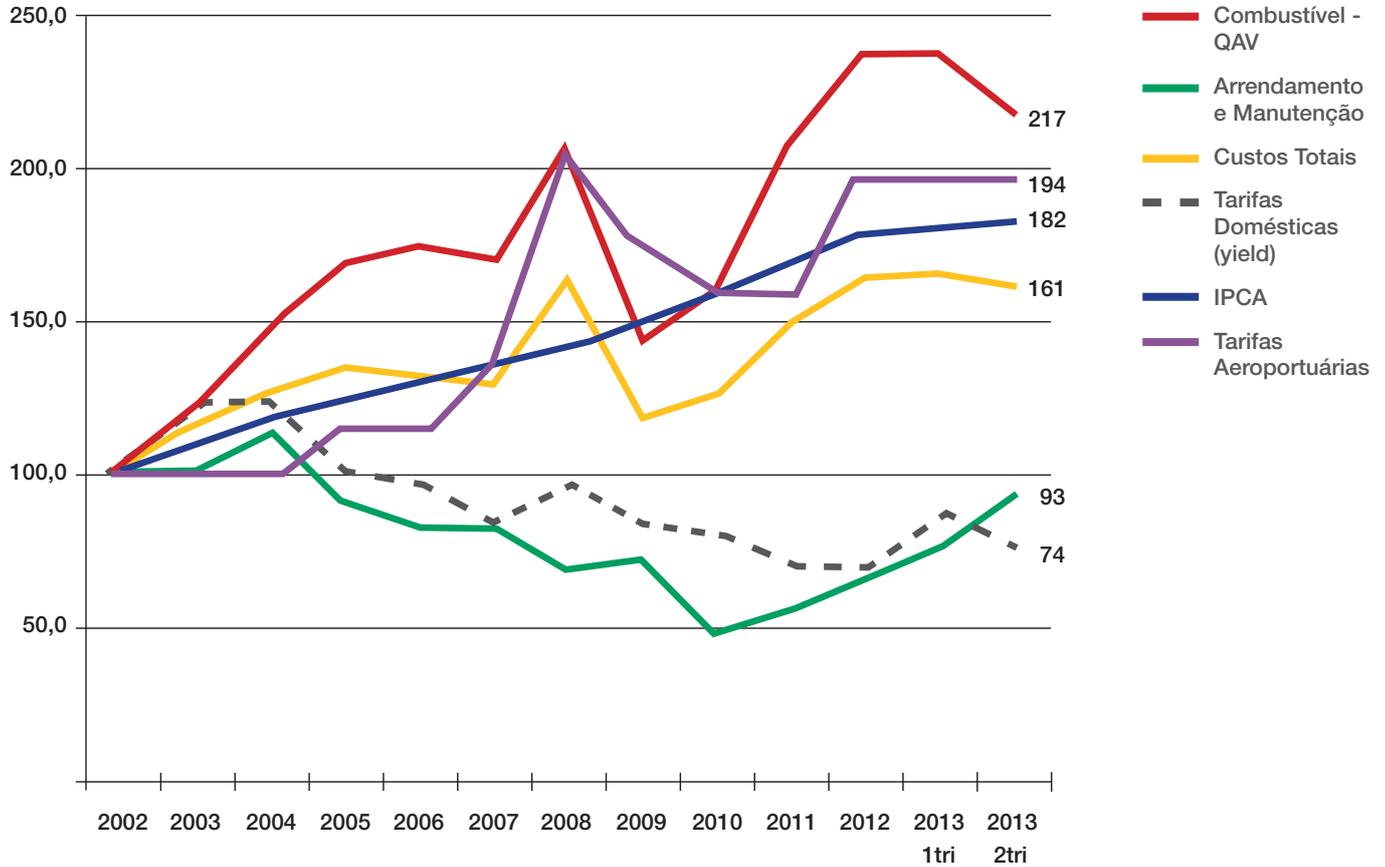
Apoio do Governo Federal junto ao Congresso para aprovação da emenda

#### Justificativa

- » Transporte Aéreo também é transporte público
- » Passageiros recentemente incorporados ao modal aéreo estão voltando ao ônibus
- » Indústria vive grandes dificuldades, principalmente em função da desvalorização do real



## Inflação Interna e Evolução das Tarifas (yield) - Setor Doméstico - Índices dos Principais Itens de Custo



Fonte: Companhias aéreas associadas à ABEAR



## Propostas

### 4. Unificação do ICMS sobre o QAV em todo o território nacional

#### Objetivos

Tornar o custo do QAV no Brasil mais competitivo, terminar com a prática de “tankering”, ampliar competitividade de destinos mais afastados das rotas centrais e ganhar em eficiência e em sustentabilidade

#### Como Fazer

- » Votar Resolução do Senado específica para o QAV, estabelecendo que no comércio interestadual (i.e., em voos interestaduais) a alíquota seja de somente 6%
- » Governo Federal deve propor medidas compensatórias aos estados

#### Justificativa

- » A unificação diminuirá o custo final do QAV para os voos domésticos
- » Retoma-se a capacidade competitiva de destinos em todo o país frente ao mercado internacional, estimulando o turismo interno

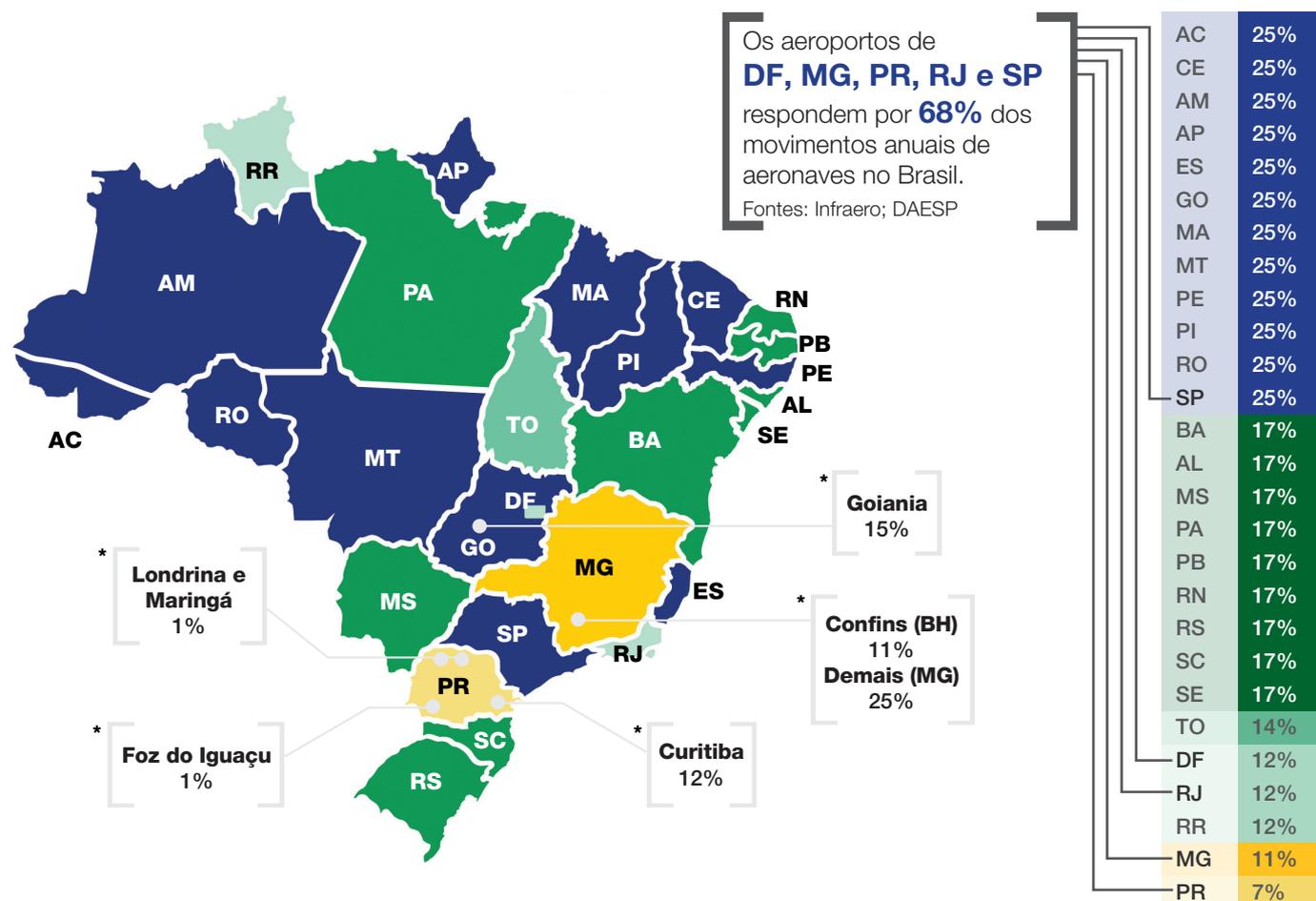
### Impacto na redução do ICMS

Alíquota do ICMS	Empregos criados	Contribuição para o PIB
18,0% (média atual)	0	0
13,5%	7.000	R\$ 344,1 milhões
9,0%	13.000	R\$ 685,6 milhões
4,5%	20.000	R\$ 1.024,6 milhão
0,0%	27.000	R\$ 1.361,1 milhão

Fonte: ABEAR a partir de dados IATA e Oxford Economics, 2012



## ICMS sobre o QAV nos estados brasileiros: como é hoje



Fontes: CP Consultores Associados

\* Aeroportos onde são praticadas alíquotas diferentes do restante do estado



## Medidas operacionais necessárias e de impacto imediato

- 1.** Ampliação da capacidade dos pátios dos aeroportos e, onde necessário, dos terminais de passageiros, mesmo que com estruturas temporárias, conforme relação encaminhada à SAC
- 2.** Upgrade tecnológico na estrutura de navegação aérea (PBN, RNP-AR, BARO-VNAV, CAT) nos aeroportos incluídos na relação encaminhada à SAC
- 3.** Instituição de um programa integrado visando coibir roubos e violações de bagagens, conforme documento encaminhado à SAC
- 4.** Acompanhamento das solicitações e das práticas administrativas dos novos concessionários aeroportuários visando coibir abusos
- 5.** Implementação das melhorias nos aeroportos atualmente não operados, conforme relação encaminhada à SAC